

## 『第72回 運輸の日』

日 時 2016年04月08日(金) 10:00~15:00  
場 所 東神トラックステーション  
行 動 員 今井 勇 (ヤマト運輸労働組合厚木支部)  
中野 一徳 (全日通労働組合神奈川支部)  
鈴木 善夫 (ヤマト運輸労働組合横浜支部)  
望月 博巳 (県連)  
配 布 数 76部

	10:30~12:00	13:00~14:30	計
左 今井	13	6	19
中 中野	9	7	16
右 鈴木	11	14	25
前 望月	14	2	16



第72回『運輸の日』は、大和市・東神トラックステーションにて行われた。今回の行動者は横浜地区連絡協議会のメンバーと共に行った。昨日の雨もあがり、時より暑いぐらいの陽射しの中での行動となった。昨日の雨もあがり、時より暑いぐらいの陽射しの中での行動となった。

今回は、飲酒運転撲滅・有給の仕組みのチラシを同封し『安全運転』の呼びかけを行った。また、聞き取り調査として『トラック輸送に関わる取引環境・労働時間改善』各協議会の議論の後押しとして、荷積・荷下し時での手待ち時間の調査を行った。

### 【行動者から】

今井：東神トラックステーションにて10時より荷捌き待機時間と待ち時間の多い業種のアンケート調査を実施しました。その中で食品関係、印刷関係が特に目立って待ち時間が長いと回答をいただきました。1時間、2時間は当たり前です。手待ち時間が解消されればドライバーの負担が大きく改善されると思いました。この調査などの結果から、ドライバーの労働時間の改善につながり、協議会が運輸産業に働く者にとって良い方向になるよう期待します。

中野：今日の組織拡大行動は、荷主先での手待ち時間について聞き取りをおこなった。

自分が聞き取りをしたドライバー達は、時間指定の荷主が多く、手前で時間調整をして行くので荷主先での手待ちはあまり無いという答えが目立った。手待ちが発生しがちな荷主は食品や飲料関係が荷積み荷卸しに時間がかかり、順番待ちでの時間がかかるという回答もいくつかあり、やはり手待ちから長時間労働につながっているというドライバーもいたのでこのような聞き取りから荷主企業への働きかけなどに繋がっていけばと思った。

鈴木：今回の行動は荷捌き待機時間・出待ち時間が多いところを調査しました。鋼材関係企業では最大で1日（24時間）以上待たされた事があると話されていた方がいました。業種別で異なりますが鉄鋼関係及び食料品関係などが調査した中では大半でした。3時間～5時間くらい待つのが当たり前なのでそれが苦痛とは思っていないようです。なかには会社が拘束時間になるので荷主に申し入れをするようにしている方もいました。今回の調査を行なう事によって荷捌き待機時間及び出待ち時間がこんなにある事にビックリしました。

望月：良い陽気の中での行動でした。いつもより外に出ているドライバーの方が多く調査しやすかった。ドライバーさんは「積み込み先より降ろし先の方が待たされる。一番待たされるのは、次の仕事が決まるまでの時間だ」と述べていた。こん回の調査では、大まかな時間しか分からなかった。ドライバーさんも荷主の名前までは教えてくれなかった。建設関係のかたは、天候に左右され、飲料関係の方の多くは、降ろし間屋で待たされるケースが多かった。

調査結果

	待ち時間	業種／場所
相模	30分	自動車部品
三河	1時間以上	工事現場
横浜	20～30分	食品関係
湘南	2～6時間	飲料関係
静岡	2～3時間	印刷関係・食品関係
静岡	1時間程度	工事現場
相模	30～60分	電気部品関係
川口	5～6時間	飲料関係
川口	2～3時間	印刷関係
相模	30分	食品関係
横浜	1～2時間	雑貨
相模	30分	食品関係
横浜	1～2時間	雑貨
札幌	5～6時間	引越し
札幌	2～3時間	物流関係
なにわ	30～60分	食品関係
多摩	1～2時間	成城石井（食品）
佐賀	3～4時間	家電・倉庫 昼から積みなく夕方からになる
なにわ	4～5時間	鉄鋼関係 関南炭鉱がひどい
鈴鹿		今は無い。拘束時間があるので会社から申し入れているようだ。
秋田		業種によって異なるが、自社では特に無い
群馬		時間指定のため無い
大阪	4～5時間	厚木にある鉄鋼関係
札幌	3～4時間	札幌の食品関係はひどい
足立		特に無い
香川	最大 24 時間	鋼材関係、JFE水島が積むのに最大 24 時間
水戸		ヤマト運輸の仕事はパレットで待ち時間も無い
水戸	5～6時間	大黒の冷凍関係で朝から昼ごろまで
和歌山		2日間（次の仕事が決まるまで）
足立		1日（次の仕事が決まるまで）
神戸		特定のお客さんなので特に無い
青森		時間指定で特になし
千葉	2～3時間	飲料関係 コンビニ配送
多摩		決まったお客さんのため、特になし

大宮		特になし
栃木		食品、順番待ち程度
富士山	2～6 時間	紙関係、関東一円順番待ち
相模		アルミ鋼材関係 特になし
滋賀	2～3 時間	雑貨、倉庫降ろし
横浜	30 分	現場で待つくらい
品川	2～3 時間	飲料関係
大阪	20～30 分	降ろし場で待つくらい
大阪	2～3 時間	イベント設置業 4～5 時間待つこともある
埼玉		重機の搬入 特に無い
横浜	1 時間	天候で変わる
名古屋	2～3 時間	食品・飲料関係、配送センター順番待ち
広島		決まったお客さんで特になし
熊本		時間指定なので特になし
大阪	1～2 時間	建設現場資材
福島		時間指定のためなし
岐阜		時間指定のためなし
相模	1～2 時間	食品・飲料関係は問屋での降ろしで待たされる
神戸	3～4 時間	食料品関係
大阪		ヤマト運輸 特に待たない
和泉	3～4 時間	厚木のチルド会社
姫路	5～6 時間	鉄鋼関係が以上に長く待たせる
群馬	1～2 時間	食品関係
富士山	3～4 時間	雑貨、検品作業が時間かかる
新潟	30～60 分	食品関係
名古屋	1 時間	部品。材料。
徳島	1～2 時間	飲料関係
京都	30～60 分	材料
川崎		配管工事関係 特になし
福島	1～2 時間	飲料関係、降ろし先問屋。順番待ちが多い。
相模	1 時間	飲料関係、積時間も指定だが 30～60 分くらいは待たされる。
相模	1～2 時間	飲料関係、搬入は他社と重なり 1～2 時間