

日時 2016年10月26日(水) 07:00~16:00

場所 ①相模コンテナ駅入口交差点
②花水川側
③二宮高校入口
④松田 255 号線金田合流(交番前)
⑤介護老人ホーム施設悠久周辺
⑥成田交差点
⑦高田入口交差点
⑧湯河原土肥
⑨日立製作所前

行動者 尾池拓郎(丸全昭和運輸)・小久保誠(日通湘南物流)・廣瀬秀幸(全日通)
伊藤純悦(ヤマト運輸厚木)・鈴木政男(SBS フレイトサービス)・望月(県連)

湘南ブロックは、幹事会であがっている危険箇所や以前からの提言箇所の検証を行った。今回は、以前からの懸案事項であった相模コンテナ駅入口交差点の、朝のラッシュ時に起きる危険行為についての調査を米村神奈川県議会議員立ち会いのもと実施した、さらに花水川側の交通規制についても検証した。また、二宮高校入口・小田原周辺の提言の改善状況を確認、新たな提言へと繋げる。新規の危険箇所は松田金田での違法駐車、湯河原土肥の変形交差点、秦野市日立製作所前について調査を行った。

相模コンテナ駅入口交差点内の危険行為について

ラッシュ時に調査を行い増したが、交通量が少なく危険行為は見られなかった。しかし、トラックが信号に出るまでにはセンターラインをはみ出さなくてはいけない状態であり、信号前の急カーブ、道路幅がほしいところです。道路端の凸凹を取って道路幅の確保をお願いしたい。また、停止線をカーブの手前にして補助信号と本信号とを時間差にすることで取り残した車はなくなる。※本信号がまだ青でも、補助信号は赤になっている。結果、海側からの信号は短くなるが、安全と優先してほしい。



センターラインをはみ出さないと曲りきれない。また、対向車のためにセンターライン内に収めるためには、停止線をオーバーしてしまう。



①の写真のような凹凸があるため、左に寄れない。かなりセンターラインを超えないと通行が出来ない。

花水川側からの右折禁止について

以前から右折禁止の注意喚起をお願いしたいと思いますが、一向に改善されなく、取り締まりで捕まる方も多し。写真のように文字も焼けて見えないが、設置場所も街路樹に隠れドライバーから見えないところにある。ドライバーから見える位置に（安楽亭側）注意喚起すべきである。また、直進の看板も直前すぎることも、ドライバーが見過すところにある。違反をさせない取り組みが重要であり、取り締まるための道路であってはいけない。写真の看板に右折できない旨を書き込むか、道路自体に右折禁止と明記すべきである。



直前の直進のみの標識、右折しようとしている人は対向車に注意が向く。

二宮高校入口

残念ながら全く変わっていない状態で、割り込みなのか判っててやっているのか？いずれにしろ取締りと注意喚起は絶対に必要。

松田 255 号線金田（交番前）

陸橋になっている 255 号線との合流手前、交番のとなりにあるカート屋には搬入以外にも長時間車が止まっている。合流の手前であり車線が狭くなり大変危険である。また、店の前にカート置き歩道の妨げになっているが、駐在する警察は何もしていない。なぜ、取締らないのか理由を示してほしい。



介護老人ホーム施設悠久周辺

ここは先の中学校に通う通学路になっている。通学時間帯は道路を歩く学生も多く見られ歩道の確保は急務である。現、道路拡張工事がされており、歩道の確保も同時に施行していただきたい。また、ヤマザキ（コンビニ）までの間、横断歩道により安全確保を図っていただきたい。



成田交差点

変わりなし、本線以外の時間内での矢印信号の設置

高田入口

変わりなし、3M下げるように再度要請。

湯河原土肥

135号線に向かう場合、2つの方法がある。①は、直線ルート。②は直前で左に曲がりすぐ右に曲るルート。地元の方が使うのはトラックであれ後者の②ルートになる。実際に①ルートは左側がA角になり左が見えない状態にある。特に看板が視界を妨げているので、左ばかりに気を取られ、右側から来る直進車への注意が怠慢になるのではないかと。②ルートは特に危険である。①ルートは地元の知恵であり、安全性から考えると①ルートが良い。しかしこの左に曲る道路幅が狭いが、広げることは可能であることから、改善が必要である。



日立製作所前

駅から来る生活道路が主な通勤ルートになる。生活道路のために道幅も狭く通勤時には人も多く危険である。右左折する車が溜まってしまふことが多い。時間帯で車の一方通行と歩行者の安全確保が必要。（啓蒙活動を日立製作所をお願いする）

