

第 82 回 運輸の日

日 時 2016 年 11 月 08 日 (火) 10 : 00 ~ 15 : 00
場 所 東神トラックステーション
行 動 者 山上 和也 (全日通労働組合神奈川支部)
井上 隆雄 (ヤマト運輸労働組合神奈川支部)
鈴木 喜夫 (ヤマト運輸労働組合横浜支部)
浅野 隆志 (ヤマト運輸労働組合厚木支部)
配 布 45 部

本日、2日目の行動になります。ドライバーの時間管理についての聞き取りを行いました。寒い中での活動になりましたが、いつものベテランの行動者で助かりました。

山上 労働時間管理について、聞いてみると、ほとんど皆さんが、手待ち時間全てを労働時間とカウントされていないようです。また、この東神トラックステーションで2日間、手待ちで待機してるドライバーもいました。労働時間と拘束時間に対し、対価がどれだけドライバーに支払われているか疑問に思えます。



数 見 浅 野 井 上 鈴 木 山 上



本日の組織拡大行動は全くと言っていいほど動きがありませんでした。限りある時間の中で、アンケート調査を行いました。調査内容では、やっぱりって言うくらい「まずいでしょう〜」というような答えも返ってきました。なかなか荷待ち時間も労働時間とカウントしてくれない所がまだまだあると感じた日でした。

浅野 隆志 (ヤマト運輸労働組合厚木支部)



本日の組織拡大行動は、肌寒い中での行動となりました。労働時間の調査とともに11月15日に開催されるラードライバー『いとうりな』さんのインタビュー告知を行いました。

自分が行った調査では企業によって違いがありますが、労働時間平均12時間でした。本当かどうかわかりませんが調査を行った中には48時間と言った方もいて「厳しい」と話していました。この活動を通じて労働環境改善に繋がれば良いと感じました。

鈴木 喜夫 (ヤマト運輸労働組合横浜支部)



駐車車両のほとんどが、地方のナンバーが揃うくらい北海道から九州まで日本を縦断している。ドライバーの皆さんからは、なかなか景気のいい話は聞けない中、収支・利益は上がるものかと考えています。車中泊は当たり前、問題点多々あるように思います。結構お疲れのドライバーが多いです。安全運転でお帰りください。

井上 隆雄 (ヤマト運輸労働組合神奈川支部)

調査結果

- 富士山 タイムカードで管理をしている。待ち時間もカウントされている
- 秋田 電話で大雑把に報告をしている。手待ち時間もカウントされている
- 多摩 タイムカードで管理している。て待ち時間 もカウントされている
- 札幌 電話で申告をする
- 北海道 手待ち時間は休憩扱い
- 北海道 作業日程表に記入しそれ以外は休憩時間
- 神奈川 ほぼ決まったルートなので時間外は無い
- 石川 石川～茨城～厚木のルート。3日で1サイクル会社への連絡はしない。車中泊。
- 神奈川 大阪行き3日サイクル全部コミコミ
- 栃木 厚木～横浜で積み降ろし。1日10時から12時間
- 北九州 1週間のサイクルで運行全部お任せほぼ全て車中泊
- 神奈川 日報とデジタコにて管理されている。1か月70～80時間位の残業。
- 静岡 近隣県への配送のため会社での出退勤を管理している。残業はつかないが、そこそこ貰っている。満足している。
- 山梨 働いた分だけ、完全歩合。病気や怪我に注意している。保障なし、事故を起こしたら自分持ちなので、慎重に運転している。高速代は歩合から引かれる。
- 宮城 1運行いくらって決まっている。場所により食事手当(夜)が付く。
- 神奈川 長距離は1運行で手当がある。地場の仕事は時間で貰っている。1が月50時間ぐらいだと思う。手待ち時間はわからない。
- 富山 歩合なので時間管理はしていない。
- 神奈川 1か月80時間から90時間ぐらい。手待ち時間もついている。
- 岡山 行く場所で手当てが決まっている。時間はわからない。
- 神奈川 飲料の仕事をしている。積み降ろしの待機時間が多い。会社は実労働時間と言っている。残業は月50時間位。
- 山形 残業20時間つけてもらっている。場所により運行手当てが決まっている。
- 群馬 完全歩合なのでわかりません。
- 山梨 大体60時間くらいかな。手待ち時間は休憩扱いだと思います。
- 神戸 関東に週2回、順番で地場と関東圏の配達。地場は時間で、関東圏は手当て。
- 千葉 決まったところで、遠方はないので・・・どのくらいかな～。毎月固定(45H)の残業になっているので、わからない。1日、2～3時間かな。手待ち時間はあまりない。