

第 86 回 運輸の日

日 時 2016 年 12 月 11 日（金）10：00～15：00
場 所 東神トラックステーション
行動者 今井 勇（ヤマト運輸労働組合厚木支部）
旗町 達哉（YBC 労働組合）
配布数 43 部



今井

旗町

週明けの月曜日、ところどころに空きスペースがあり、さすが師走です。

本日の行動者は、今井（ヤマト運輸労働組合厚木支部）氏、旗町（ヤマトボックスチャーター労働組合）氏の両名。超ベテランの行動者で行いました。

今回も『労働時間の管理』『月の時間外』についての聞き取り調査を行いました。

前半を終了し、多くのドライバーの皆さんは、労働時間に対してはあまり意識がない状態でした。

総労働時間から現在の支給を見て、最賃割れするところもあるのでは---;^_ ^A

地道な教宣活動から、自身の働き方や、労働対価についてもチェックできるドライバーになっていただきたい。

感想



今井：運輸の日、トラックステーション大変お疲れ様です。

12月12日、東神トラックステーションにて運輸の日、アンケート調査を行いました。労働時間の管理を中心に残業代の有無、労働時間のカウントです。地方ナンバーのトラックの大半は電話点呼、デジタコ管理で、労働時間ではなく、一運行走行やその売り上げでの賃金でした。また、地元ナンバーは会社の近くもあって1日8時間労働、残業代ありの会社がありました。全体的に労働時間の認識が全く無いと痛感しました。地道な組織拡大活動をこれからも継続します。



旗町：長距離ドライバーは、労働時間で給与を支払っていない会社が相変わらず多く、自分の労働時間がわからないと答えた人が目立った。

一方で、地場のトラックは日報を中心と答えたドライバーが多く、デジタコ等のツールが労働時間に直結している会社は少ない印象を受けた。

調査

- 千葉 会社で管理している。働いた分はもらっている。月 100 時間は行かない。
- 湘南 決められたルート配送のため、残業はあまりない。2 時間程度。給料が安いので臨時便をやるが、そのときは、時間が長い。ほとんど寝ずに働くような感じです。
- 北海道 基本給+能率給だけ、残業のカウントはわからない。前に比べて減ったように感じる。北海道から内地へ月 8～9 回、今は、5～6 回
- 埼玉 残業のカウントは日報で行う。引越し専用なので休憩以外は労働時間
- 福岡 給料は歩合制。残業はわからない。休日は 3 日間。
- 横浜 月 40 時間くらい。日報でカウントしている。休憩以外は労働時間
- 北海道 前にも聞かれたが、歩合制なのでわからない。
- 福岡 12 時間、20 日。日報とタコで算出
- 群馬 月 40 時間くらい。残業代は歩合に含まれる。
- 御殿場 月 22 日稼働。歩合に含まれているので判らない。
- 相模 『見守る君』で労働時間を管理
- 相模 残業月 20 時間くらい。タイムカードとタコで管理。休憩以外は労働時間
- 広島 郵便の仕事。残業のカウントはしたことがない。1 ヶ月の定期便で給料をもらっている。
- 海老名 1 ヶ月 100 時間以上。タイムカードでしっかりカウントされている。
- 千葉 月 20～22 日稼働。大体 50 時間くらい
- 大阪 大阪と神奈川の定期便。1 日幾らの計算。
- 福岡 デジタコで管理。走行距離で賃金が変わる
- 足立 電話点呼（朝・昼・晩）
- 神戸 電話点呼 デジタコで管理。残業代ではなくその他の手当てがある。
- 福山 電話点呼 デジタコ管理。1 運行での賃金。売り上げによる賃金。
- 札幌 電話点呼 1 運行での賃金
- 静岡 始業・就業点呼。残業代あり
- 佐世保 1 日 9 時間走行し 8 時間休憩。労働時間は徹底されている。
- 和泉 電話点呼 デジタコ管理
- 札幌 電話点呼 デジタコ管理
- 沼津 デジタコ管理 委託？派遣？
- 湘南 残業代あり
- 福岡 電話点呼 デジタコ管理
- 札幌 電話点呼 デジタコ管理
- 群馬 大体 2～3 時間はあると思うが、歩合なのでどれだけ働いているかわからない。