

第 87 回 運輸の日

日 時 2017 年 01 月 10 日 (火) 10 : 00 ~ 15 : 00
場 所 東神トラックステーション
行動者 小久保 誠 (日通湘南物流労働組合)
竹内 浩 (ヤマト運輸労働組合厚木支部)
鈴木 善夫 (ヤマト運輸労働組合横浜支部)
賀茂 一 (全日通労働組合神奈川支部)
鈴木 政男 (SBS フレイトサービス労働組合)

配布数 42 部

10 日、暖かな日差しの中、大和市・東神トラックステーションにて『安全運行』の呼びかけと『労働時間管理』の実態アンケート調査を行いました。本日も、空きスペースが目立ちましたが、昼前には満車状態になりました。朝から停まっている車両は、昼を過ぎても熟睡しているのでしょうか、停まったままの状態でした。そんな中でも、ある長距離ドライバーの方は、「ここにいる時間は休憩時間になっている。6~7 時間待つこともあるよ。しょうがないよね。帰り荷が決まらないと。」と実態を述べてくれました。



感想

小久保：本日はお日柄も良く、組織拡大行動を行えました。正月が明け後の三連休も終わり今日から荷物も動き出すのかなと思いましたが、東神トラステから R246 を見てもいつもの様な渋滞も無くトラステ内もあまり混んでいる様には感じませんでした。労働時間について数名のドライバーに聞きましたが意外に法令を守っている会社が多い様です。

竹 内：年が明け、最初の県連組織拡大活動を実施しました。運輸業界の荒波の中にある現場のドライバーさんから生の声が聞けました。長時間労働を気にかける様子は伺えますが、内容は無いのはウチだけではないのが現状でした。ただ、未来の運輸業界の為に頑張ってやりましょう。

鈴木善：本日の組織拡大行動は労働時間の実態調査を行いました。比較的に車両の入れ替わりもありましたが、数多く会話を断られてしまい、調査件数が少ない結果となりました。その中でも印象に残っているのが、労働組合もなく労働時間に関しても決められておらず全くわからない、キツイと話されていた方がいました。やはり組合が無いのは実態を確認・チェックなど出来ていなく使用者のやりたい放題になっている企業もあるので、この活動を通じて組織拡大に繋がれば良いと更に感じました。

賀 茂：寝ている人が多く入れ替わりもまばら労働時間管理についての質問に、ほとんどの方が車の中にいる時間は、長いけど休憩時間は、取れているので良いと思うといった回答が多かった。

鈴木政：新年、第1回目の組織拡大行動、お疲れ様です。年のはじめにしては、多くのドライバーの方がアンケートに答えてもらった様に思います。その中で、一社だけ変わった答えがありました。昨年度迄は社内規則に対して、ペナルティーは無いけど今年度からは、その過料に応じたペナルティーが課せられるそうで、金額的には、10000円～30000円だそうです。その会社は組合組織が無いのでみんな、それに従うそうです。別件ですが、断るにしても断り方があると思います。犬猫を追い払うような断り方はやめてほしいです。人として！

調 査

広島：タイムカードとデジタコで管理されている。時間の制限は言われた事がない。

鹿児島：デジタコで管理。急発進・急ブレーキなどペナルティーがある。賞与の査定。

神奈川：タイムカード管理。

広島：デジタコ管理。4月よりペナルティーの話がある。

神奈川：デジタコのみで管理している。

名古屋：デジタコで管理。ペナルティーなし。

福岡：デジタコで管理。ペナルティーあり。給料から減額される。

名古屋・規定どおり守っている。

東京：法令を守っている。

埼玉：16時間以上はない。

野田：平均12時間くらい。

足立：13時くらいは普通にある。

横浜：朝5時から昼過ぎまで、8時間が通常。

熊本：労働時間はわからない。

広島：4時間に1回は会社から休憩を取るよう言われている。場所は決まっていなくてもできるだけ停まるようにしている。

石川：運行の間、休憩時間は長くある。週1回は休めるので満足している。

札幌：運行計画が会社から出ている。指示通りに行かないときは会社に連絡し支持を受ける。休憩についても指示がある。

香川：会社の指示通りに運行。拘束時間は長いけど休憩時間もあるので満足している。

福島：36協定どおり、デジタコ管理。最近時間にうるさくなった。

佐世保：タイムカードで管理している。

湘南：タイムカード。1日長くても12時間くらい。

佐賀：デジタコ管理（フェリー使用）

高知：デジタコで管理。荷待ち時間は休憩時間にしている。

名古屋：長距離なので、時間は気にしたことがない。どのくらい働いているのか？

埼玉：会社に監査が入ったと聞いた。事務所がなにやら騒がしくなったような気がする。1運行幾ら。