

## 第88回 運輸の日

日 時 2017年03月09日（木）  
場 所 東神トラックステーション  
行 動 者 岸 昇（SSX労働組合京浜支部）  
中野 一徳（全日通労働組合神奈川支部）  
佐藤井左夫（ヤマト運輸労働組合横浜支部）  
若林 英明（新栄運輸労働組合）  
配 布 42部

3月9日 第88回運輸の日は晴天の中、東神トラックステーションにて行われました。今回の行動者は横浜地区連絡協議会のメンバー。花粉が飛び舞う中、駐車スペースの空きが目立ちます。お隣の246も交通渋滞していない状況、荷物が少ないのか？穏やかすぎる1日でした。

利用されるドライバーの皆さんに「高速道路でトラックの最高時速が100キロになったら、どう思いますか？また、身体に与える影響はどう思いますか？」と聞き取り調査を行いました。

みなさん真剣にに応じていただき、年齢によって考え方が違うようです。若いドライバーの方は、「現地に早く着き休む時間も長くなるので100キロがいい。」一方、40代より上の方は「80キロで慣れているのでこのままでいい。100キロは精神的に疲れるし、危険度は増す。」と賛否両論でした。



左から：中野氏・岸氏・佐藤氏・若林氏

### 行動者から



アンケート調査をする若林氏（左）と岸氏（右）

岸：天気がよく行動しやすかったです。今回は、高速道路の速度規制のアンケートを行いました。賛否両論ありますが、各ドライバーが快く答えてくれました。また、それぞれのドライバーが、安全意識が高く嬉しく思いました。

若林：高速道路制限速度変更についてアンケート調査しました。みなさん慎重な意見でした。

『トラックと乗用車の速度差が危険』『積荷によって速度を変えているので変わらない』

『第二東名のような直線の長い高速道路ならいい』

『速度変更があっても今まで通りに走る』

みなさんこんな考えでいるようでした。

自分としても、今慣れている速度で走る事が一番安全ではないかと思えます。

今回、最初で最後のアンケート調査でしたが、ドライバーの生の声が聞け大変良かったです。ゴミ箱の缶ビールの多さに驚きました。



ドライバーの話を真剣に聞く佐藤氏（左）と中野氏（右）

中野：3月9日、今日は高速道路制限速度100km/hまで引き上げについての聞き取りをおこなった。ほとんどのドライバーのかたが「疲労が増す」と答えていました。また、「燃費も悪くなり、事故のリスクも高くなる。更にスピードを上げることによりトラック同士の運転トラブルも増える可能性も考えられる」という意見もあった。制限速度の引き上げについては、肯定的な意見はほとんどなかった。ドライバーの安全、高速道路の安全を考えて、慎重な対応が必要であると思った。

佐藤：3月9日に東神トラックステーションにて組織拡大行動を行いました。今回は、高速道路の80<sup>km/h</sup>制限から100<sup>km/h</sup>制限へと制限速度の緩和が討議されている中で、ドライバーの負担は？という質問をさせていただきました。若年層のドライバーはあまり身体の負担を感じる事無いとの事で、早く着いて身体を休められるので助かるとの事でした。年配層はやはり身体への負担を心配する意見をいただきました。又、速度に関しては燃費を考えた運転を会社が指導しているとの事です。速度緩和で会社が仕事のスケジュールを詰めてしまうのでは？と自分は懸念していましたが、現状がドライバーに負担をかけるような運行をさせている意見が無かったので、全体感で労働環境が悪化することは無いとは思いますが、小規模企業などは？と心配になりました。

#### 調査内容

- ・奈良から沼津まで一般道でそこから高速に乗ります。80キロで来ていますが、100キロだと疲れると思うし、燃費を考えるとこのままでいいと思っています。たぶん会社も、このままでいいと思っている。
- ・今、会社が80キロ！ってうるさいので、80キロを守って運転している。やっぱり100キロは疲れると思うし、スピードが上がればそれだけ事故が起こる可能性が高くなると思う。
- ・80キロと100キロで、燃料費はどれだけ変わるのか？100キロになれば、早くつくかもしれないけど、安全面など総合的に考えると会社も、このままでいいと思うし、わたしも80キロでいいと思う。
- ・100キロは、会社的にはいいのでしょうか。私は4トンなので90~95キロで走行しています。
- ・はじめは、抜かれるとイライラしていましたが、いまでは、心にゆとりが出来た。80キロのおかげかな。
- ・100キロで、大丈夫。
- ・100キロにするには、事故のリスクが大きくなる。逆に全体的に落としてもいいのではないかと感じる。
- ・安全な区間は100キロでもいいと思う。
- ・100キロ走行での事故が気になります。体への影響は大きいでしょうね。私は80キロで十分だと感じています。
- ・道路活況や季節、時間帯を考慮して設定したほうがいい。
- ・バスが100キロ！がおかしいと感じる。バスも、トラックも80キロでいい。自家用車も80キロでいいよ。
- ・事故が起きたときには、今以上の被害になるのでは。80キロでいいと思うし、60キロでもいい。
- ・いまさら100キロで走行など怖くて出来ない。
- ・100キロにして欲しい。他の車との速度差がありすぎて怖い。
- ・ドライバーが安全に走行できるか？100キロは危ないと思う。
- ・100キロだと早くつくからいいのではないかと。早くついた分休む時間が多くなる。
- ・そんなに急がなくてもいい。このままでいいです。
- ・100キロになったら、走行距離も伸びるので、きつい配車になるのではないかと？