



朝から気持ち良く晴れており、行動日和です。しかし、東神トラックステーションにはトラックが少なく、午前中に23件のアンケートを回収、経験上、午後になると出入りも少なく案の定、16件という成果。入り口のセブンイレブンがオープンすれば、人の出入りも多くなるのではないかと期待をする。さて、本日の行動は5人、晴天のため外に出ている運転手さんも少なくない。トラックが少い分運転手さんとの会話も弾む。トラックが多くて停まらないという状況はないが、やはり、シャワー室とトイレの困った事情を口にする方が多い。

行動者の聞き込みから、「デジタコを1回切り、再度入れるよう会社から支持されている」という運転手さん。違反行為と知りながらもやっているという。まだまだ、このような実態があるとがっかりしました。また、自家用車を駐車場に置きトラックで出ていく。完全に車庫代わりに使われている。以前にも発見したが、まだこのようなことをしている事業者がいることは、運輸業界にとってはマイナスでしかないことをトラック協会が会員に宣教すべきだとつくづく感じました。



＝感想＝

本日の組織拡大統一行動アンケート調査ですが、午前中は、何台か、答えて貰いましたが午後はぜんぜんダメでした。施設改善の途中と言う事が、一番の原因かと思えます。

一部施設(コンビニ)が5月25日に開店するので来月は、少しは、いいのかなと思いました。

@SBS フレイトサービス労働組合 鈴木 政男

5月11日、組織拡大行動。天候にも恵まれアンケートを実施するには、とてもやりやすく良かったです。正社員になれても賃金水準が低い方が多く、ドライバー職に魅力的な待遇がと聞きました。労働組合も無い、残業手当でも曖昧です。このような実態調査は、労連ではなくトラック協会がもっともっと行なうべきと思いました。東神トラックステーションの改修にもトラック協会のドライバーさんに対する姿勢がよくみえました。

@ヤマト運輸労働組合厚木支部 今井 勇

良く晴れた中、アンケート調査をした。アンケートの内容にも有りますが時間外について話を聞くと色々な話を聞く事ができた、中でも、月残業が他の運転手より少ない月は、その他手当で少ない分付けてくれるといった話もあった、また月の残業は、決まっていますそれ以上しても残業がつかないから数えたことないと話をしてくれる人もいました。各会社で違う事が改めてわかった。

@全日通労働組合神奈川支部 賀茂 一

久しぶりに組織拡大行動に参加しましたが、東神トラックステーションが改装中ということもあり、以前に比べてトラックドライバーの皆さまの利用率がかなり、下がってように感じました。特にトイレが仮設である事と、シャワールームがない状況に、夏が近づいているので1日でも早く施設を完成させてあげたく感じました。やはり設備が整ってない状況から考えると早く改装工事を終了し、トラックドライバーの皆さまが安心して休憩出来る環境を提供して欲しいです。

@ヤマト運輸労働組合横浜支部 高橋 徹