

20190306 第109回 運輸の日

組織部は6日(水)大和市東神トラックステーションにて『運輸の日』を実施しました。今回の担当は川崎地区連絡協議会の皆さん、精鋭部隊6名にて実施し62部を配布しました。

本日の午前中は、トラックの台数が少なく出入りもあまりありませんでした。昼頃には満車になりましたが、すぐにカーテンを閉め仮眠に入る方が多く、配布活動や聞き取り調査など中々思い通りに進まない1日になりました。



前回の問題点として、ゴミの散らかりが挙げられていましたが、施設の方がゴミ清掃を行い、昨日と今日の2日間で緑地帯の草刈りが行われていました。ゴミも無く綺麗な環境は気持ちがいいものです。この状態が長く続くようにお願いしたいと感じます。



本日の行動者から

阿部健次郎(川崎重送労働組合)

曇り空の中で、組織拡大を行いました。

午前中は駐車トトラックが少なく、ビラを配るのに苦戦しました。

午後になると駐車場は満車になりましたが、ドライバーは運転席をフルカーテンしているために、出入り無かったです。トトラックステーション入口でビラを配ることができました。

数見 秀樹(ヤマト運輸労働組合神奈川支部)

東神トトラックステーションがリニューアルして2回目の訪問です。

以前ほどトラックは止まっていません。午前中の段階で駐車場の利用率は70%ほど、半分以上は地方ナンバーで3~4割が関東近県ナンバーのトラックです。関東近県ナンバーのトラックは、滞在時間はそれほど長くないのですが、地方ナンバーのトラックは完全仮眠中のようでカーテンを閉め動きがありません。トトラックステーション内に4箇所ある大きな(1m×2m×1、5m)な缶専用のゴミ箱の中はアルコールの空き缶だらけ、仮眠中に飲んでいるのでしょうか。350缶一本のアルコールが抜けるのに2時間と言われます。完全にアルコールが抜けてから運行をしているのか不安を抱きました。

駐車場の周りを見ると弁当のゴミなどが散らかってます。何故なのか、一般のゴミ箱、ゴミ入れが無い。ゴミ箱が少なく、無責任なドライバーがそこら辺にポイ捨て！一般常識が無いドライバーが多いのですかね。

昼時間になり次々と駐車場にトラックが入り、あっという間に満車となり、空き待ちのトラックも出ています。この時間になるとお昼を食べお昼寝タイムとなり、ほとんどのトラックはカーテンを閉めてお休みのようです。13時30分位から徐々にトラックは駐車場から出始めました。東神トラックステーションはトラックドライバーの憩いの場所ですね。

浅井 義昭(丸全昭和運輸労働組合)

スギ花粉が爆発する中で、苦行の様な行動日でした。朝から珍しく駐車場の空きが多く、なかなか、配布枚数が増えませんでした。これからの組織拡大行動に一工夫しなければならないのではと感じております。

山上 和也(全日通労働組合神奈川支部)

午前中は駐車場に空きが目立ち、出入りも少なく、活動が進みませんでした。午後駐車場が満車になると、その後の出入りがなくなってしまいました。

今後の東神トラックステーションでの活動のやり方や時間帯を検討する必要があると思います。また、活動場所についても再検討が必要だと思えます。

井上 隆雄(ヤマト運輸労働組合神奈川支部)

トラックステーション建て替えから初登場、予想外に小さくこじんまりしてしまいましたね。昼から満車状態に休憩、時間調整の大型トラックで溢れ北は札幌ナンバーから南は九州 佐世保ナンバーまで日本中を網羅しているのがわかりますよね。ドライバーさんはみんな話し掛けると気さくな感じで答えてくれました。お疲れ様でしたー！

森尻 圭一(全日通労働組合神奈川支部)

今日の感想は、東神トラックステーションはもう出入りが少ないのでかえるべきです。あと渡すものがティッシュでは？もう少し気のきいたものを渡したいです。



井上 隆雄(ヤマト運輸労働組合神奈川支部)



森尻 圭一(全日通労働組合神奈川支部)