



・横浜地区連 副議長 高橋 徹（ヤマト横浜）

⇒ 協議事項1・2については、全体の確認をもって承認された

### 3. 2020年度レクリエーションについて

計画はするが、コロナが完全に収束するまでは様子見することで決定

※補助について ・県連では各地区連に年2回の予算立てしている  
・1回につき5万円の補助

⇒ ①コロナ禍においてレクを1回開催するだけでも難しいのではないかと。

その中でコロナ対策を講じたりするのも費用が掛かるし、中身の濃いレクにする為にも補助の見直しは出来ないだろうか。

例えば：県連の補助5万円×2回分の10万円 ⇒ 10万円×1回=10万円

県連執行委員会で挙げていただきたいとの意見が上がった。

②レクリエーションについては、3月～5月にBBQが可能であれば準備しようと会議内で話しをしたが、次回幹事会（1/23）までに意見を募り纏めていく事で確認した。

### 4. 政策・制度について

#### 1) 神奈川交運労協を通じての提言

・提言までの例年のスケジュール

11月	2019年度提言に対しての横浜交運労協からの回答
1月	第2回幹事会にて道路調査箇所・メンバーの決定
1月～4月上旬	道路調査実施
4月中	役員会にて取り纏め
4月末	神奈川交運労協へ提出

・道路調査の方法について

2名1組で行動、エリアを分けて何組かで実施

< 2019年度調査 >

交通政策要求						
No.	依頼人	改善場所	危険な実態等	改善要望内容	道路調査実施日	横浜地区連としての対応 ○：交運労協へ起案する ×：起案せず、依頼人へ説明 ▲：未定
1		戸塚区柏尾町 国道1号線 (不動坂交差点)	横浜新道(有料道路)を迂回した藤沢方面からの対向車が非常に多く、瀬谷方面(県道401号線)に向かう右折が困難なことから、右折専用レーンから本線にはみ出し度々渋滞が発生する。	右折専用信号(矢印)の設置 (現場は渋滞緩和の道路拡張工事(下記赤字部分/平成9年~令和4年を事業年度)に着手しているが、当面の改善策として右折専用信号の設置を要望する)	2020年2月	○
2	ヤマト運輸	栄区桂台西2-4	通学路であるが、道幅が5m程度と狭い。グリーンベルトは敷かれているが、車の往来が比較的多く、通学・帰宅途中の学童に対し危険である。	ガードレールの設置を要望する	2020年3月9日	×
3	ヤマト運輸	戸塚区前田町501-12	2019年の台風によりカーブミラーが破損。以降、ポールごと取り除かれたままとなっている。 現場は坂道でカーブしており、見通しは悪い。	カーブミラーを再度設置して頂きたい	2020年3月9日	○
4	ヤマト運輸	栄区上郷町1388 (環状4号線、八軒谷戸交差点)	片側一車線で金沢方面から来る車の右折車が渋滞する。	渋滞を解消されたい	2020年3月9日	○
5	ヤマト運輸	瀬谷区本郷4-1-1	車輛の右折が困難、歩行者の横断も難しい	車輛および歩行者の安全確保のため、信号機を設置して頂きたい	2020年3月9日	○
6	ヤマト運輸	瀬谷区相沢2-20	カーブしている坂道、下ってくる対向車が見えない。また、速度も出やすい	信号機を設置して頂きたい	2020年3月9日	○
7	ヤマト運輸	旭区さちが丘陸橋下の交差点	厚木街道からの車両も多く、二俣川駅に駅ビルが建ち阿久和から二俣川へ右折する車が進めず渋滞する。 (朝7時~8時が特に渋滞する)	時差式の信号を設置して頂きたい	2020年3月9日	×
8	ヤマト運輸	二俣川駅南口 交差点	二俣川駅に駅ビル(ジョイナス)が開店し、南口ロータリーから出てくる車が多く、こども自然公園から来る車が右折できず流れが悪くなっている	駅側とこども自然公園側の信号を青信号になるタイミングを分けて頂きたい	2020年3月9日	○
9	ヤマト運輸	金沢区能見台5丁目 (能見堂緑地前バス停)	バス停の前後に横断歩道が無いため、バスから降りた歩行者が道路を横断してしまう	押しボタン式の信号を設置して頂きたい	2020年3月9日	○
10	セイノー スーパーエクスプレス	都筑区折本町 (折本交番交差点~堂坂 区間)	片側一車線の道路、電柱が車道脇に数本立っていることで道幅がより狭くなっている。		2020年3月9日	▲

2) 横浜地域連合を通じたの提言

・ 提言までのスケジュール

- 1 2月24日(木) 2019年度 提言の連合からの回答
- 2 月下旬 提言最終集約
- 3 月 地域連合へ提出

< 横浜地区連 2019年度の提言 >

横浜地域連合 2021年度に向けた 政策・制度 要求と提言

Ⅲ. 福祉・社会保障政策 : 安心できる社会制度の確立  
(福祉・社会保障政策、子育て支援政策)

### 【提言302(運輸労連)】

○インフルエンザなどの感染症全般への予防接種や、新型コロナウイルスのPCR検査に対する費用の補助・無償化に向けた対策を強化、充実させること。

<背景>以前健康福祉局、経済局より頂いた回答では、「予防接種法に基づき実施しており、国による対象者拡充等の変更があった場合には速やかに対応していく。また、横浜健康経営認証制度を設けており、その中で予防接種経費への金銭的補助を実施している事業所があることを確認しており、評価項目の一つとしている」とのことであった。事業所、会社からの補助の有無によって、市民の経済的負担が変わるのではなく、横浜市として予防接種や検査に対する費用の補助や無償化に向けた施策を図っていただきたい。

⇒ 提言302は、今年に関しては新型コロナウイルスが目立ってしまうが、もともとはインフルエンザの補助でこれまで継続して上げ続けている。インフルエンザの予防接種の企業の補助は概ね2,000円前後だと考えるが、企業によっては補助が出ない。そういった背景がある。

### 【提言303(なぎさ・運輸労連)】

○不妊治療の補助金については、厚生労働省や地方自治体において治療費の助成がされているが、治療内容によっては高額な自己負担が発生する。横浜市として不妊治療に対する助成を強化充実させること。

<背景>

子どもが欲しいと望んでいても不妊治療を受けることが出来ない場合がある。子どもが増える環境を整えていくことは、地域・自治体の将来にとって必要不可欠なことである。

⇒ 提言303は、不妊治療への保険適用をめぐり、厚生労働省は、体外受精や顕微授精などのうち、有効性や安全性が確認されたものは、新たに対象に加えるほか、一部の高度な医療については、保険が適用されない先進医療と適用される治療との併用を認める方向で検討している。以上から、本件を上げた単組(日新労組)において確認し、今後の取扱いについて単組の意見を次回報告することで確認。

### 【提言304(戸塚・なぎさ・運輸労連)】

○横浜市の小児医療費助成制度の所得制限を撤廃、または緩和すること。

<背景>

近隣であっても自治体によって適用対象年齢や基準世帯年収が異なることから、育児支援に対して一層の平準化をお願いしたい。

⇒ 提言304は、連合の回答を確認して、今後の取扱いを決める。

**IV. 社会インフラ政策**      **社会インフラの整備・促進**  
**(社会制度政策、交通政策、情報通信政策)**

**【提言407（運輸労連）】**

○自治会・商店街における運輸車両の荷捌き駐車場の設置を進めること。また、既設のパーキング・メーターの一部を貨物車専用枠とし、一般車両が停車できいような啓発活動を強化していくこと。

＜背景＞

貨物専用パーキングや荷捌きスペースなどのインフラ整備がされないまま、一般車両と同様に営業用トラックも駐車違反の取り締まりが行われることは問題である。行政においては、条例で一定規模以上の新築等の建築物に対して、荷捌き駐車場の設置を義務付けているところもある。しかし、既存の施設に対しては、用地の確保が難しいことから自治会・商店街の協力を得る中で、具体的緩和地域を選定し、荷捌きスペースを設置されたい。また既設のパーキング・メーターの一部を貨物車優先駐車枠として運用が進められているが、あくまでも優先であり専用ではない。一般車両が停車されないよう啓蒙活動を強化されたい。

⇒ 提言407は、具体的な場所を道路調査し、より具体的に提案してはどうかとの意見が上がった。

5. 年間計画

2019年度		2018年度	
9/18 (水)	第1回役員会	10/25 (木)	第1回役員会
12/14 (土)	第1回幹事会	11/17 (土)	第1回幹事会
1/18 (土)	第2回役員会・幹事会	1/19 (土)	第2回役員会・幹事会 ※小粥市議
3/10 (火)	道路調査	1/28 (月)	道路調査
3/14 (土)	第3回役員会・幹事会	3/23 (土)	第3回役員会・幹事会
8/8 (土)	第4回役員会・幹事会	4/27 (土)	かながわ中央メーデー
		6/15 (土)	レク ボウリング大会
		6/22 (土)	第4回役員会・幹事会 ※小粥市議

6. その他

次回 第2回幹事会      1月23日 (土)      役員会      13:30～      幹事会 14:00～  
 会議室：波止場会館      小粥市議      15:30～      懇親会 17:00～

2020年度横浜地区連 出欠席表 ○：出席 / ×：欠席

				10/24 (土)	11/7 (土)				
				役員会①	幹事会①				
1	議長	高橋 徹	ヤマト横浜	○	○				
2	議長代行	宇井 浩	SBSFS	×	○				
3	副議長	高嶋 和人	新栄運輸	○	○				
4	〃	渡邊 豊	三菱電機ロジ	×	×				
5	事務局長	名張 徳亮	日新	○	○				
6	事務局次長	岸 昇	セイノスパーエクスプレス	○	×				
7	組織拡大委員	中野 一徳	全日通	○	○				
8	〃	鈴木 善夫	ヤマト横浜	○	○				
9	〃	原 健一郎	セイノスパーエクスプレス	○	×				
10	〃	阪本志津喜	日新	×	○				
11	幹事	郷家 英樹	全日通	—	×				
12	〃	渡邊 稔	全日通	—	○				
13	〃	若林 英明	新栄運輸	—	○				
14	〃	梶谷 浩大	日新	—	×				
15	〃	坂間 孝一	横礼自動車	—	○				
16	〃	櫻井健一郎	SBSFS	—	○				
17	〃	中井 敦史	楠原輸送	—	○				
18	〃	高橋 健	楠原輸送	—	○				
19	〃	伊丹 正彦	ヤマト湘南	—	×				
20	〃	田巻 重雄	ヤマト湘南	○	○				
21	〃	広島 純	ヤマト湘南	—	○				
22	〃	中對 浩一	ヤマト横浜	—	○				
23	〃	佐藤井左夫	ヤマト横浜	—	○				
24	〃	阿部 保美	ヤマト横浜	—	○				
25	〃	野澤 直樹	ヤマト横浜	—	○				