

横浜地区連絡協議会 第3回幹事会

日 時 : 2021年 4月17日(土) 13:00 ~ 16:00
場 所 : 神奈川労働文化センター 磯子区中原 1-1-17
出席者 : 別紙

経過報告

1. 2月 8日(月) 県連 労働政策部会 (Zoom)
2. 3月 1日(月) 県連 第5回執行委員会 (ビジョンセンター)
3. 3月12日(金) 道路調査 (高橋、高嶋、鈴木)
4. 3月16日(火) 連合神奈川 第1回雇用・労働政策委員会 (Zoom)
5. 4月 8日(木) 運輸労連『第29回運輸問題研究集会』 (Zoom)

協議事項

1. 2020年度レクリエーションについて
※予算は10万円まで拡大
⇒次回幹事会(6月頃)の際に状況をみて検討
2. 県連組織拡大対策について
※地区連幹事会にて「組織拡大」を協議事項に加え、「組織化対策」に対して意識の高揚を図り、参加者から情報提供を求める。としている。
3. 政策・制度について
1) 神奈川交運労協を通じての提言

2020年県警要求と回答

2020年7月22日

神奈川県警察本部
本部長 大賀 眞一 様

神奈川県交通運輸産業労働組合協議会
議長 穴戸 秀樹

道路交通の安全向上をめざす要求

日夜にわたる県民の安全確保、交通事故撲滅に向けた取り組みに敬意を表します。
神奈川交運労協は、公共交通機関の安全性向上と拡充の実現を目指して様々な取り組みを行っています。
今年度も神奈川県内の交通支障箇所の改善と公共交通、物流輸送における安全性向上の政策要求を関係機関に要求し、回答を求めていくこととしました。
新型コロナウイルス禍の日々が続く折、ご多忙な時期とは思いますがご回答をお願いします。

貴職への要望内容は別紙のとおりです。

【地域交通改善要求】

8. 横浜市戸塚区前田町 501

=地図 15=

(天王山橋からグランドメゾン東戸塚へ向かう坂道の途中)

2019年の台風により上記場所にあったカーブミラーのポールが折れ曲がり、現在はミラーが撤去されている。カーブにより見通しが悪く、対向車などカーブの先の状況を確認するうえでカーブミラーは必要である。

改善要望内容

カーブミラーを設置されたい。

回答・戸塚土木事務所

電柱共架にて設置します。 ⇒対応済み(解決)

9. 横浜市戸塚区柏尾町 国道1号線(不動坂交差点)

=地図 34=

横浜新道を迂回した藤沢方面からの対向車が非常に多く、瀬谷方面(県道401号線)に向かう右折が困難なことから、右折専用レーンから本線にはみ出し、度々渋滞が発生する。

改善要望内容

右折専用信号の設置。現場は渋滞緩和の道路拡張工事(下記赤字部分)に着手しているが、当面の改善策として右折専用信号を設置されたい。

回答・県

横浜市戸塚区柏尾町国道1号線(不動坂交差点)における右折専用信号の設置に関するご要望につきましては、現地の交通状況等を確認した上で、必要性を検討してまいります。

⇒提言時と道路状況が変わったため、取り下げる

10. 横浜市栄区上郷町 1388 (環状4号線八軒谷戸交差点)

=地図 16=

片側1車線のため金沢方面から庄戸方面へ右折する車両により、車の流れが悪く、頻繁に渋滞している。また、「時差式信号」とあるが、「野七里(A信号)」と「庄戸(B信号)」から環状4号線に入ってくる信号に対しての時差式となっている。環状4号線本線に対しての時差式信号ではないために右折車両が続くと極端に流れが悪くなる。

改善要望内容

渋滞を解消するために、環状4号線本線に対しても時差式信号にすることを要望します。

回答・県

横浜市栄区上郷1388(環状4号線八軒谷戸交差点)における時差式信号に関するご要望につきましては、現地の交通状況等を確認した上で、必要性を検討してまいります。

⇒回答内容を単組（ヤマト運輸労組）にて確認して頂き、判断

⇒4/17の第3回幹事会で継続して要求することで決定された

11. 横浜市瀬谷区本郷4-1-1（海軍道路）

=地図17=

朝夕の通勤、帰宅時間は比較的交通量が多い。横断歩道はあるものの、歩行者が渡ろうとしても、停車する車両は少なく、なかなか横断できない。

改善要望内容

歩行者が安全に横断出来るように押しボタン式の信号機の設置を要望します。

回答・県

横浜市瀬谷区本郷4-1-1（海軍道路）における押しボタン式の信号機等の設置に関するご要望につきましては、現地の交通状況等を確認した上で、必要性を検討してまいります。

⇒回答内容を単組（ヤマト運輸労組）にて確認して頂き、判断

⇒4/17の第3回幹事会で継続して要求することで決定された

12. 横浜市瀬谷区相沢2-22

=地図18=

（瀬谷粕尾道路～東野第二公園区間）

瀬谷粕尾道路から東野第二公園へ向かうカーブの連続した坂道区間において、見通しが悪いにもかかわらず、中央線をまたいで下ってくる車両が多い。カーブミラーは設置されており、交差点の道路標識はある。

改善要望内容

中央線をはみ出さないように、中央線にキャッツアイまたはポールを設置されたい。

回答・横浜市

当該路線は家屋が近接しており、騒音・振動防止の点から**ご要望の施設は設置できません。**
既設ラインが薄くなっていますので、センターラインの補修を行います。

⇒具体的な回答であったことから、要求を取り下げる

13. 横浜市旭区二俣川2丁目（二俣川駅南口交差点）

=地図19=

休日、駅方向からこども自然公園方面へ直進して出てくる車両が多く、対向するこども自然公園から右折する車両の流れが悪い。

改善要望内容

駅方向からこども自然公園方面への信号と、対向するこども自然公園側の信号のタイミングを変えていただきたい。

回答・県

対向車両が多く円滑な右折ができない状況については、歩行者等他の交通への影響を考慮した上で、対向車両の混雑緩和による右折機会の増加を図った信号周期の延長等の方策の可否を検討してまいります。

⇒回答内容を単組（ヤマト運輸労組）にて確認して頂き、判断

⇒4/17の第3回幹事会にて「コロナの影響か交通量が少なくなっている」とのことで、今年度は取り下げ経過観察していくことで決定された

14. 横浜市金沢区能見台5（能見堂緑地前バス停）

=地図 20=

バス停の前後に横断歩道が無いためバスから降りた歩行者が車道を横断し危険である。

改善要望内容

押しボタン式の信号と横断歩道の設置を要望します。

回答・県

横浜市金沢区能見台5（能見台緑地前バス停）における押しボタン式の信号機の設置に関するご要望につきましては、現地の交通状況等を確認した上で、必要性を検討してまいります。

⇒回答内容を単組（ヤマト運輸労組）にて確認して頂き、判断

⇒4/17の第3回幹事会で継続して要求することで決定された

信号機の設置が難しいのであれば、横断歩道（信号機ナシ）からでも求められないかとの意見も上がった

【今年度 新規】※添付参照

- ① 起案者：SBS フレイトサービス労組
場 所：環状2号線内回り「環2東戸塚T字路」
今後の取扱い：道路調査の結果、指摘されるような渋滞はなかったので要求しない（取り下げ）
- ② 起案者：セイノースーパーエクスプレス労組
場 所：都筑区東方町855付近交差点
今後の取扱い：指摘の通り見通しが悪く危険と考える。改善要求する
- ③ 3月12日（金）に調査した県内11カ所について
11件中7件を改善要求する

2021 年度に向けた政策・制度要求と提言 回答

〈横浜地域連合〉 ※抜粋

Ⅲ. 福祉・社会保障政策

【提言 13】

感染症（ウイルス・細菌）に対し、医療機関の充実と患者が急増した場合の対策の強化を図ること。

＜医療局、健康福祉局＞

新型コロナウイルス感染症に対して、これまで市内医療機関の協力により、重症・中等症患者を中心に受け入れる病床を約 500 床確保してきました。また、市内の医療機関の入院状況を一元管理する Y-CERT を立ち上げています。これらの体制により、感染患者の入院と平時の救急医療を両立させ、医療崩壊を防止しています。

今後も引き続き、感染症発生状況の正確な把握・分析、速やかな情報提供及び状況に応じた的確な対応を進め、医療機関等と連携しながら感染症の予防及びまん延防止に努めていきます。

【提言14】

インフルエンザなどの感染症全般への予防接種や、新型コロナウイルスの PCR 検査に対する費用の補助・無償化に向けた対策を強化、充実させること。

＜健康福祉局＞

今後も引き続き、国や県、医療機関の皆様と連携し、感染症対策と社会経済活動の両立に全力を尽くし、市民の皆様の安心・安全な暮らしをお守りしてまいります。その中で、高齢者インフルエンザ予防接種を無償化や、行政検査として実施する PCR 検査の検査料公費負担を実施しています。

【提言 15】

不妊治療の補助金については、厚生労働省や地方自治体において治療費の助成がされているが、治療内容によっては高額な自己負担が発生する。横浜市として不妊治療に対する助成を強化充実させること。

＜こども青少年局＞

新型コロナウイルス流行下において年齢要件や所得要件の緩和を行い助成の強化を図っています。横浜市独自の助成については、他都市動向等を踏まえて研究してまいります。

⇒上記 3 件すべて継続要求で決定

3. その他

(1) 横浜地域連合 ボウリング大会

日時 6月12日(土) 13:00～

場所 ハマボウルイアス

要請 阪本(日新労組)、若林(新栄運輸労組)、高橋(楠原輸送労組)、佐藤(ヤマト運輸労組)

(2) 小粥市議による市政報告

- ・横浜市議会の仕組み
- ・新型コロナウイルスの対応
- ・IR(統合型リゾート)に対する姿勢
- ・横浜市長選について

上記について講演いただいた。



2020年度横浜地区連 出欠席表 ○：出席 / ×：欠席

				10/24 (土)	11/7 (土)	1/23 (土)	4/17 (土)		
				役員会①	幹事会①	幹事会②	幹事会③		
1	議長	高橋 徹	ヤマト横浜	○	○	○	○		
2	議長代行	宇井 浩	SBSFS	×	○	○	○		
3	副議長	高嶋 和人	新栄運輸	○	○	○	○		
4	〃	渡邊 豊	三菱電機ロジ	×	×	×	×		
5	事務局長	名張 徳亮	日新	○	○	○	○		
6	事務局次長	岸 昇	セノースパ [®] -エクスプレス	○	×	○	○		
7	組織拡大委	中野 一徳	全日通	○	○	×	×		
8	〃	鈴木 善夫	ヤマト横浜	○	○	○	○		
9	〃	原 健一郎	セノースパ [®] -エクスプレス	○	×	○	○		
10	〃	阪本志津喜	日新	×	○	○	○		
11	幹事	郷家 英樹	全日通	—	×	—	○		
12	〃	渡邊 稔	全日通	—	○	—	○		
13	〃	若林 英明	新栄運輸	—	○	—	○		
14	〃	鈴木 一機	新栄運輸	—	—	—	○		
15	〃	梶谷 浩大	日新	—	×	—	○		
16	〃	坂間 孝一	横礼自動車	—	○	—	○		
17	〃	櫻井健一郎	SBSFS	—	○	—	×		
18	〃	中井 敦史	楠原輸送	—	○	—	○		
19	〃	高橋 健	楠原輸送	—	○	—	○		
20	〃	田巻 重雄	ヤマト湘南	○	○	—	○		
21	〃	広島 純	ヤマト湘南	—	○	—	○		
22	〃	中對 浩一	ヤマト横浜	—	○	—	○		
23	〃	佐藤井左夫	ヤマト横浜	—	○	—	○		
24	〃	阿部 保美	ヤマト横浜	—	○	—	○		
25	〃	野澤 直樹	ヤマト横浜	—	○	—	○		

横浜地区連絡協議会 ⇒ 運輸労連神奈川県連

2020年度 第1回幹事会 出席者 2021年1月17日 13:00 開催

単組名	氏名	氏名	氏名	氏名
ヤマト運輸労組 横浜支部				
ヤマト運輸 湘南支部				
全日通労組				
SBS フレイト サービス労組				
日新労組				
新栄運輸労組				
楠原輸送労組				
セイノースパークスプレス 労組				
三菱電機ロジステ イクス労組				
横礼自動車労組				

出席者：_____名

上記の通り 報告致します。

横浜地区連 事務局長 名張 徳亮 印

【政策制度要求書】

2021年 1月 9日

運輸労連神奈川県連合会
横浜地区連絡協議会

単組名	SBSフレイトサービス労働組合
担当者	櫻井 健一郎
種類	社会インフラ政策

1. 重点項目

種類（福祉・社会保障政策 / 教育・人権・平和政策 / 防災・減災対策） / 社会インフラ政策 / 他

現状課題	要求・改善策
<p>環状2号線内回り「環2東戸塚T字路」が通勤・通学の時間帯を中心に混雑する。手前のT字路「環2品濃」より東戸塚駅方面に向かう車両が、左折後に右折レーンに並びきれず本線上に停車し直進車両の進行を妨げている。この影響で直進車両は第2通行帯に車線変更せねばならず、この滞りが「環2境木交差点」にまで及ぶこともある。</p>	<p>この滞りは、信号のタイミングが原因で毎回ではない。2回に1度の割合で右折レーンに車両は1台も並ぶことなくスムーズに走行している。これは明かに「環2東戸塚」と「環2信濃」の信号タイミングが合っていないことが原因とされる。また、第3通行帯走行車両の突然の車線変更は、不用意な接触事故の誘発になりかねない。よって、「環2東戸塚」「環2信濃」の両信号機のタイミング調整を求める。</p>

【補足・現場写真等】



B 地域交通改善要求書

神奈川県交運労協・交通政策要求実現、地域交通改善運動 2020

◎ 提出部会名 (物流部会) 作成者氏名 (名張 徳亮)

◎ 作成者連絡先電話番号 03-3238-6570

(上記の個人情報は要望内容に関する問い合わせ以外には一切使用しません) NO

1	改善場所	横浜市都筑区東方町855 (環状四号線 八軒谷戸交差点)
2	危険な実態等	緑産業道路の東方町信号から進行してきてT字路を左折しようとする と、左側からの車両は頭を出さないと目視できない。(写真参照)
3	改善要望内容	信号機の設置を願いたく。

(上記2,3については下記地図内の余白に「→」などを活用して内容を記載されてもOKです)

=現場の地図=



※ 地図は必ず北が上になるように記載してください。地図はインターネット地図または、市販の地図をコピーして貼り付けてください。

※ 道路の改善要求は、市道、県道、国道の別を明記して下さい。

※ この用紙は部会ごとにまとめて集約し、 月 日までに県交運労協に送付してください。

(下記の表は事務局が使用します。何も書かないでください)

神奈川県	横浜市	川崎市	一般市	警察	運輸支局	その他
------	-----	-----	-----	----	------	-----

横浜地区連絡協議会道路調査レポート

【調査の趣旨】

2021年1月23日に開催された横浜地区連絡協議会第2回幹事会で除雪機や政策制度要求の案件11件を実態調査いたしました。

【調査方法】

2021年3月12日に高橋議長・高嶋副議長・拾六の3名にて現場検証を行った。

【調査結果概要】



金沢区烏森町3-0-2前

（現状課題）

国道357と東京人国管理局間の交通量が多く反対側に人・自転車の横断が非常に危険である。

（要求・改善策）

信号機の設置を希望、車は感应式信号機、人・自転車は押しボタン式信号

（調査結果）

車優先を考慮して歩行者は押しボタン式信号機の設置が一番良いと思われる。



神奈川区橋本町2丁目交差点

（現状課題）

右折ができない交差点で標識が停止線から見えない所にある。右折する人が多く警察がよく張り込みをしている。

（要求・改善策）

標識の位置の変更、停止線に非めて見える位置に設置か迂回標識設置の要請。

（調査結果）

右折禁止標識より停止線が先にありわかりづらい。停止線を手前に変更するか、迂回標識案内の設置を要請。



不老町交差点付近

(現状課題)

歩行者、自転車の横断する人が多く車が多量スピードを出してくる通りのため危険である。

(要求・改善策)

信号機か横断歩道の設置を要求する。

(調査結果)

横断する人は見受けられず横断歩道の設置利用度を感じられず見送りと判断



中区板岸加番台24-2

(現状課題)

止まれ方面から来た際、左側から坂道のためスピードを出して自転車が下って来るので見通しが悪く危険である。

(要求・改善策)

止まれ停止線はあるが見通しが悪いのでカーブミラーの設置を要望する。

(調査結果)

左側の壁が高く非常に見通しが悪い。左側から自転車など確認するのが非常に困難なためカーブミラーの設置を要望。



中区大和町2-31

(現状課題)

カーブミラーが設置されているが、高すぎて見づらくなっている。

(要求・改善策)

設置位置の変更

(調査結果)

住宅スペースからでる専用に取り付けた個人的なカーブミラーのため行政には要望する内容ではない。



伊勢山小学校入口付近

(現状課題)

泉区泉中央西にある伊勢山小学校入口の信号が伊勢山小学校側からの青信号が短いため、スピードを出して信号をぬがろうとする。公園があり子供が飛び出す可能性があり危険である。

(要求・改善策)

飛び出し注意喚起の取組及び検連させるための施策を要望。

(調査結果)

青信号が車り台分が変わってしまう為、それを知っている車内が速度を上げて走行するので、子供が飛び出し注意の看板設置を要望。



鎌倉市佐助一丁目交差点

(現状課題)

交差点手前に電柱と停止線があり補助信号も見えにくい為に停止線を越えて停止する車両があるため対向車が来て立ち往生する事がよくある。

(要求・改善策)

電柱柱の移設か停止線の後退を要望します。

(調査結果)

電柱柱の移設が可能であれば標識ごと撤去が良いができない理由があると思われる。予告信号を左側に設置するか、縦ではなく横の予告信号を要望する。



遊子市桜山7丁目8番地付近

(現状課題)

止まれ停止線方面から来ると見通しが悪くバイクの交通量が多くスピードを出して来るため危険である。

(要求・改善策)

止まれの停止線があるが見通しが悪いのでカーフミラーの設置を要望する。

(調査結果)

バイクの交通量が多いが、一時停止、二次停止にて問題ない。近くを見ると遊子市として適切な場所にカーフミラーを設置されている。



横須賀市池上 下口池上十字路交差点

（現状課題）

交差的な信号となっており衣笠方面から来た際、左折信号から始まりその後、青信号になり直進とお折ができるようになります。時間帯によって右折車両の渋滞が起きています。

（要求・改善策）

衣笠方面からの青信号を初向よりも長くしてほしい。
（調査結果）

対向車とのタイミングが同じに赤になってしまう為、交通量が多い時間帯は右折しづらい、右折矢印信号機の設置が時間帯によっての時差式を要する。



二浦海岸交差点

（現状課題）

下り下崎引橋方面に向かう道路に右折ラインがあるが信号機が対向と同じタイミングで青・赤になる。対向の停止線から交差点まで距離があり赤になってからの右折になり危険である。

（要求・改善策）

下りの信号機の青を長くしてほしい。

（調査結果）

同時に赤になってしまう為、黄赤で交差点に進入した時に接触の危険性が高いので時差式右折信号機を要望。



浦賀警察署入口

（現状課題）

2020年9月に浦賀警察署が久里浜1丁目に移転しましたが、二車線道路のカーブで右折して入る車両があるために危険な場所になっている。

（要求・改善策）

右折して入らないように道路ボールの設置を要望します。

（調査結果）

写真の通り、進入できないようになり別の入口から入るようになっていました。

横浜地区連絡協議会道路調査

【メンバー】

高橋 徹・高嶋 和人・鈴木 善夫

【集合場所】

3月12日（金）9時集合 新杉田駅

【調査場所】

- ① 横浜市金沢区鳥浜町 3-5-2 （歩行者信号について）
- ② 横浜市神奈川区橋本町 2 丁目交差点 （標識及び停止線について）
- ③ 横浜市中区不老町交差点付近 （横断歩道設置について）
- ④ 横浜市中区大和町 2-31 （カーブミラー設置について）
- ⑤ 横浜市中区根岸加層台 24-2 （カーブミラー設置について）
- ⑥ 横浜市泉区和泉中央南、伊勢山小学校入口交差点（子供の飛び出しについて）
- ⑦ 鎌倉市佐助 3 丁目交差点 （補助信号について）
- ⑧ 逗子市桜山 7 丁目 8 番地付近 （カーブミラー設置について）
- ⑨ 横須賀市池上 1 丁目池上十字路交差点 （時差式信号について）
- ⑩ 三浦海岸交差点 （時差式信号設置について）
- ⑪ 横須賀市久屋浜 1 丁目浦賀警察署 （道路ポール設置について）

【まとめ】

新型コロナウイルス感染症対策で厳しい状況の中での調査となりました。人々の生活基盤である道路には様々な意見や見方がありますので、なるべくなら多くの目線で調査を行った方が良いと感じた。今回は参加したメンバー3名にて11件の案件を確認し精査いたしました。非常に危険箇所もあり様々な問題も懸念されますので早急に対応願いたい案件もあります。結果11案件中7件の案件を提出する判断となり③④⑤⑥の4件は見送る決断となりました。

横浜地区連絡協議会 2021年3月12日実施 道路調査感想文

今回はコロナ過ということで道路調査の行うかどうか、非常に悩みましたが、行った結果、中身を細かく精査することが出来たので、より充実した提言につなげることが出来ました。

当日は朝の9時から1日かけて道路調査を行い、やはり生活する中で、また、仕事をする中で、まだまだ、改善が必要とされる道路が数多くあると感じました。この先も運輸労連で働く仲間のために道路調査を行い、快適で安全な道路環境を目指していきます。

ヤマト運輸労働組合横浜支部 高橋 徹

1日かけて10箇所の確認をさせていただきました。全体を通して感じたのは、日本の車社会がつぎはぎだらけであるということです。

車の性能だけ進化して、人は退化し道路はそのままでの場所が多いと感じました。

それと新しく道路が出来る事によって、信号機が複雑かつ対応が難しくなっているように思います。2019年5月に滋賀県大津市の交差点で保育園児の列に車が突っ込んだ痛ましい事故がありましたが、この交差点は右折のタイミングが非常に短い事により起きた事故でしたが、今回の道路調査においても散見されました。この事は社会問題として声を上げなければならないと感じました。

新栄労組 高嶋 和人

今回は11件の案件があり全てを確認するのにかなりの時間を要しました。感じたことは用紙での説明と実際に自分の目で確認をするのではかなり違うことです。この道路調査の重要性をあらためて感じました。今回精査した結果11案件中7件の案件を提出する判断となり4件は見送る決断となりました。7件の提出する案件の回答が非常に楽しみです。今回は新型コロナウイルス感染症対策や日程的なものもあり一日で11件を確認することになりましたが、今後は2日間にするか人数を増員して行動するほうが良いと思います。

ヤマト労組横浜支部 鈴木 善夫