

## 20220511 第131回運輸の日

本日より3日間、運輸業界の実態、ドライバーの生の声を聞き関係各所に要請をするためにこの活動が行われます。

11日、初日は晴天、しかも気温はどんどん上がり行動者5名のやる気も上昇中！今回配布するのは、コロナウイルス感染症の対応としてマスクや防災用ウェットティッシュ、エタノール消毒液をセットで配布し、感染予防や現在の仕事内容や労働環境についてドライバーの方から話を伺いました。



入社して2年のドライバーの方は、「前の会社がコロナ禍で駄目になり、友人の紹介でこの業界に転入。労働時間が長いのは覚悟の上！どこの業界でもブラック企業はあるもので、この会社はそれほど悪くはないグレーな感じかな？」と話してくれました。

また、勤続2年、派遣から正社員になった方は、「給料が安い！燃料費の高騰をなんとかしてほしい。」と切実に訴えていました。

20年勤続のベテランドライバーの方は、「様々な規制強化ばかりで労働環境は悪化するばかり」。

15年勤続のドライバーの方は、「トラックに乗りたくて今の会社に入りました。現状に満足している」。

その他、多くのドライバーの方に応えていただきました。ありがとうございました。

### 聞き取り調査

20220511 第131回運輸の日 晴れ			
1	静岡	807	勤続2年：コロナの影響で転職。友人の紹介。会社への不満はあるが我慢できる範囲
2	宮城	8023	勤続5年：友達の紹介。会社が大きいのでしっかりしていると思った。細かく言えば不満もあるがどこも一緒ではないか？
3	神奈川	6700	勤続3年：特に決めてはないが、働くところを探していた。
4	神奈川	6831	勤続30年：ハローワークで見つけた。いい会社だと思う。
5	神奈川		勤続3年：友人の紹介。土・日・祝は完全に休み。不満もなくいい会社と思っている。
6	神奈川	6350	勤続18年：友人の紹介。休みも取れるし会社には満足している
7	福岡		勤続20年：求人募集にて。不満がないわけではないが、悪くない会社と思っている。
8	大分	131	1年目：親が運転手をやっている。
9	神奈川		勤続15年：家の近くに会社がある。特に不満はない
10	熊本	6317	勤続15年：トラックに乗りたかった。
11	神奈川		勤続1年：派遣から正社員へ。給料が安い。燃料費の高騰には政策が必要、トラ協はなにをしているのか？
12	北九州	3500	勤続20年：様々な規制ばかりで、労働環境が悪化している。
13	熊本	605	勤続2年：ハローワークにて転職。給料面を考慮して決めた。現状に不満はない。
14	神奈川	2730	勤続30年：昔の話で忘れました。規制が厳しすぎるのではないかと会社には不満なし。
15	高知	3378	勤続4年：友人の紹介。燃料の高騰で決められたGSで給油。会社の指示で規制は守っている
16	京都	3720	勤続5ヵ月：友人の紹介。入社したばかりでわからない。
17	神奈川	5012	勤続13年：ハローワーク。時間は長い満足している。
18	神奈川	2039	勤続9年：友人からの紹介。地場仕事、楽だけど給料が下がっている。
19	山形	7057	勤続30年：気になっていた会社が募集をかけていたので入社。バブルの時は給料も良かったが、少なくなっている。
20	福岡	2439	勤続10年：友人の紹介。不満はないが、家に帰れない。
21	神戸	2009	勤続15年：ハローワーク。仕事は大変、これから積んで神戸に戻る。
22	神奈川	6999	勤続20年：ハローワーク。若手が入ってこないの、この先やばいのは？会社が働き方を考えてくれて、1日10時間くらいで仕事をしている。
23	神奈川	6046	勤続4年：求人募集。特に不満はない。
24	神奈川	122	勤続2年：転職サイト。現状に不満はない。

25	東京	4090	勤続15年：友人の紹介。特段不満はない。PA等休憩できる場所が少ない。430が守れない。
26	静岡	888	勤続20年：自営（社長）規制が多く過ぎて稼げない。燃油高、昔のように転職して稼げる時代ではない。
27	愛媛	6167	勤続2年：転職サイト。規制が厳しい中、長時間労働・長距離運行のわりに給料が上がらない。市場関係は物流が止まる。
28	神奈川	2669	勤続1年：転職サイト。働く時間が長いわりに給料が少ない。売上から燃料・高速代を引いての歩合で給料が少ない。
29	埼玉	9552	勤続2年：知人の紹介。満足している。

## 感想



マスク、ウェットティッシュ、除菌スプレーは評判が良かった。WEB アンケートについても、後から「アンケートやったよ」と声をかけてくれた人が多かった。自分の会社に入った理由では、ハローワーク、知人の紹介、求人募集などがあり、現在の会社に対しての不満などは『稼げない』『家に帰れない』『若い人が入ってこなくて会社がヤバイ』など言っていました。天候もよく行動的には良かったですが、エンジンをかけてカーテンをしている人が多かったです。こんな日は、アイドリングストップすれば気持ちいいのに～などと感じました。

阿部健次郎（川崎運送労働組合）



東神での組織拡大行動がいつ以来なのかわからない程、久しぶりでしたが、色々な話が聞けて良かったと思っています。とりわけ、最近の規制強化については様々な不満と問題点が含まれており、物流が止まるとの危機感や産業として成り立たなくなるのではないかと、との意見を持っている方もいらっしゃいました。コロナ禍とは言え、食品をはじめとする物流について国の根本的な施策の見直しが必要ではないか、実体に即した規制にしなければ、物流が滞るのではないかと感じた一日でした。ちなみに声をかけさせてもらおうと皆さんマスクをかけてから対応してくれていました。

浅井義昭（丸全昭和運輸労働組合）



5月11日運輸労連全国統一行動に参加して参りました！久しぶりに東神トラックステーションに来ましたが建物がとてもきれいになって驚きました。相変わらずカーテンを閉めて寝てる方が多く見受けられました。アンケートを頂く際には反応は様々でしたが、答えて頂いた方の大半はこころよく受け答えしてもらいました。印象的だったのは話を聞いていると、会社の勤続年数は2年目で今いる会社に移ってきた理由を尋ねたところ「コロナの影響で、前職で生活が出来なくなってこの業界に入ってきた」と話をしてくれました。会社には良くしてもらってるようでまあ満足と話されました。他にもナンバーを見ていると北九州、八戸、福岡いろいろな所から来ているドライバーもたくさん見られました。九州と関東を行ったり来たりでなかなか家に帰れないといった意見も聞き働ける労働時間も厳し

くなってさらに働き辛いとの話でした。

ここ数年での変化＝コロナの影響、働ける拘束時間、連続走行時間と休憩等に影響を受けたドライバーさんとお話が出来た事でした。

菊地陽一（楠原輸送労働組合）

東神トラックステーションの活動は始めて参加しましたが、休まれてる運転手さんがやはり多く、なかなか声掛けにも応じて貰えませんでした。

応じてくれた方達は普段の自分達と同じ様な不満を持っている方達が多かった様に思います。

厳しい規制を守るには大変な苦労があるとの意見が多かったです。

意外にも会社には不満が無い人多かったです。

池田昌則（楠原輸送労働組合）