

## 20220512 第132回運輸の日

2日目の行動になります。

本日は満車状態で、すでにカーテンを閉じ仮眠中のトラックが目立ちました。

本日の行動者は6名、午前中は風が気持ち良く、行動日よりになりましたが、トラックの入れ替わりが少なく、天候も下り傾向であり配布できませんでした。



昨日同様に、コロナウイルス感染症の対策グッズを配布しながら、現在の企業に入社した切っ掛けや、職場での悩みなどの聞き取り調査も行いました。

本日も、友人の紹介で入社した方が多く、悩み事としては「特段の不满はない」との回答が多い。また「前より稼げなくなってきている。会社が時間を気にし始めた」と話してくれました。

明日の天気は雨！ですが、人員を絞って活動します。東神トラックステーションにてお待ちしております。

### 聞き取り調査

20220512 第132回運輸の日 曇り			
1	岐阜	25	学歴などで運送会社しかなかった。
2	神奈川	7891	勤続40年：近所にある運送会社数か所にTELして、たまたまいい会社に出会った。時間は長い稼げたので良かったが、今は稼げなくなった。
3	神奈川		勤続8年：友人の紹介。前の会社がブラックだったので、ここはいい会社に見える。
4	静岡	2311	勤続7年：知人の紹介。結構ブラックなほうだと思う。でも、自由さがいい。
5	神奈川	2225	知り合いの会社
6	和歌山	3200	知人の紹介
7	神奈川	78	知人の紹介
8	北海道	5371	知人の紹介
9	埼玉	15	ハローワーク
10	茨城	2790	求人雑誌
11	神奈川	1941	紹介
12	静岡	466	知人の紹介
13	宮城	2015	知人の紹介
14	青森	8121	知人の紹介
15	福岡	1270	知人の紹介
16	兵庫	8688	ハローワーク
17	大阪	4046	知人の紹介
18	大阪	4513	勤続2ヵ月：知人の紹介。会社の指導は徹底している。規制にも幅を持たせてほしい。
19	福岡	4203	勤続15年：友人の紹介。規制強化には不満を感じる。稼ぎたくても無理がある。
20	埼玉	3912	勤続6年：知人の紹介。会社の指導はきっちりしている。高速代削減などの不満はある。
21	北海道	5453	勤続35年：サラリーマンから転職。宿泊・日当など全く変わらないのが不満
22	京都	8100	勤続1年：前の会社が倒産。前の会社と比較して満足している。
23	大阪	8865	勤続10年：学歴がないので。不満しかない。賃金・長時間労働等々
24	熊本	607	勤続30年：ほかに仕事がなかった。昔より労働環境は良くなっている。もう少し休みたい。
25	新潟	3608	勤続10年：知人の紹介。特段の不满はない。
26	熊本		勤続15年：休憩をとれと言われるが、休憩をとると仕事に影響が出る。
27	埼玉	7984	勤続20年：仕事内容が楽しかった。給料は元々安いと思っている。近距離輸送なので長時間等の不满はない。
28	神奈川	511	勤続4年：家から近かった。特段不満なし。
29	香川	2602	昔は給料が良かった
30	神戸	8708	前より給料が良くなった。
31	福島	49	給料がいいから
32	香川	7494	知人の紹介
33	福岡	2270	知人の紹介

34	群馬	312	知人の紹介
35	神奈川	2041	仕事がなかったの
36	広島	1000	知人の紹介
37	山口	738	条件が良かった
38	神奈川	1007	条件が良かった
39	神奈川	6498	条件が良かった
40	神奈川	9	知人の紹介
41	福岡	6182	元々タクシードライバーで給料が安く、今の会社に入社。
42	神奈川	8000	知人の紹介
43	埼玉	20	運転が好きだから
44	神奈川	22	生活のため
45	岩手	3532	トラックに興味があった
46	神奈川	3395	前の会社がブラックだったので転職
47	千葉	111	気楽だから
48	静岡	115	家が近いから
49	神奈川	2362	家が近い。給料がいい。
50	愛知	501	給料がいいから
51	神奈川	1584	前の会社と似ていた
52	東京	8437	震災で前の会社を解雇。ハローワークで現在の会社
53	埼玉	3001	給料がいいから
54	神奈川	2298	知人の紹介。

### 本日の行動者



5月12日、労連全国組織拡大統一行動、神奈川県連では2日目10時より東神トラックステーションで開催しました。労連本部からのアンケート調査の案内、現在の会社に入社した理由をききました。午前中は曇り空で蒸し蒸しして、今にも雨が降り出しそうでしたが、用意した配布グッズがドライバーさんに喜んでもらえてスムーズに調査ができてよかったです。午後からは雨が降り出し横断幕を早めに片付けて14時頃に終了し集合写真を撮りました。参加された6名様は大変お疲れ様でした。

今井 勇（ヤマト運輸労働組合厚木支部）



本日は運輸労連の全国統一行動と運輸の日を兼ねて東神トラックステーションで組織拡大行動を行いました。統一行動のノベルティ配布に加え、前回同様「いま勤めている会社に入社するきっかけ（決め手）」についてアンケートにご協力いただきました。前は求人誌と紹介が同数程度ありましたが、今日は圧倒的に知人の紹介が多数でした。それと、おそらくはまだ10代ではないかと思われる若いドライバーさんは「進路指導で紹介されて」とのこと、一瞬考えてしまいました。そうか新卒採用かと感動しました。話は変わりますが、以前に比べて駐車しているトラックが増えてきているなあとも感じました。

旗町 達哉（ヤマトボックスチャーター労働組合）



本日の活動は朝からスペースの空きは無いがほぼカーテンが閉まっている状態。出たり入ったりは少ない状態ながら午前中は7台からお話を伺えた。入社決め手は給料が断トツでした。午後からも一時は固まったが7台からお話を聞いた。こちらは知人の紹介が多かった。終わり頃には雨が強くなり始めたので終了。1日を通して活動しやすい気温だったのが救いでした。

浅野 隆司（ヤマト運輸労働組合湘南支部）



二日間連続での組織拡大行動に参加しました。

あいにくの天気模様になりましたが、今日は少しトラックの動きが鈍く、アンケートをとるのに苦勞をしました。

内容としては、様々な規制が強化される中で、会社の指導は一定程度なされている事。それに伴って安全なり労働環境なりは改善されてきている様です。しかし、賃金は上がらずよく聞くと少なからず不満はある様です。

賃金を含む処遇と労働環境の両面での底上げがなければ、運転手になろうという人が少なくなる一方だとの感想を持ちました。

浅井 義昭（丸全昭和運輸労働組合）



5月12日10時から東神トラックステーションにて組織拡大行動を行いました。内容といたしましては、トラック運転手に除菌スプレー、除菌シート、マスクが同封されているアンケート用紙を手渡して、アンケートのご協力と現在の会社に入った理由についてヒヤリングを行いました。

前回の経験を生かし、積極的にドライバーさんに声を掛け前回の活動より多くのドライバーさんにアタックできました。午後からも活動しましたが、お昼もあり、休憩しているドライバーさんが多くなかなか声を掛けられませんでした。お昼の時間帯だとトラックの入れ替わりも少なく声掛けが出来ませんでした。

雨も振りだしたので13時40分に一旦活動を中止、小雨になったときにもう一周、14時10分に行動を終了しました。少し濡れてしまいましたが、集合写真を撮って本日の活動が終了致しました。

滝沢 卓（ヤマト運輸労働組合横浜支）

