

湘南地区連絡協議会 第1回 幹事会

2022年11月5日 10時00分～

F プレイス 304+WEB

出席者 志田・小久保・広瀬・伊丹・萩原・西井・望月・宮川・古越・伊東・鈴木・桑原・安西・鎌田・
岩井・前川・巽谷・小山・伊藤

WEB 松岡・椎野 (21名)

あべともこ (衆議院議員)・おおや徹 (藤沢市議会議員)・藤田事務局長 (湘南地域連合)

冒頭あべともこ衆議院議員の国政報告がありました。主な審議事項として・コロナ対策・物価高・燃料高・旧統一教会・国葬・戦争をさせない、平和的生存権の確立。そんな中、強く反対しているのは子供に対するワクチン接種のあり方、やりたい人は受ければいい、ただ国は生後6ヶ月の赤ちゃんから努力義務と言って接種を決めた。子供にワクチン接種をしても感染が広がらないとは限らない。

物価高と燃料高の背景、今や国内企業物価と消費者物価は横ばい状態まで来ている、原油高・原材料高・円安とますます消費者の暮らしが苦しくなっていく、そして統一教会問題政治との癒着、戦争をさせない非核を目指し、核戦争を絶対に防ぐ最後に平和的存在権の確立の報告がありました。



あべともこ衆議院議員



【報告事項】 第1回役員会資料参照

- ◆追加項目を確認

【確認事項】 第1回役員会資料参照

【協議事項】

- ①2022年度役員体制及び幹事会幹事の確認

- ◆提案通り確認されました。

- ②2022年度 湘南地域連合への役員派遣

- ◆湘南地域連合へ幹事として伊丹 正彦を派遣役員として幹事に提案し承認しました。

- ③県連運動方針への対応について

◆昨年度同様に、県連方針に沿った活動内容を確認しました。

④政策・制度要求と提言について

◆地域連合を通じての政策・制度要求については、本日、湘南地域連合より藤田事務局長が説明に来られる。後の、対応として確認しました。

神奈川県交運労協を通じての道路改善要求については、次回幹事会までに一人1件を提出することが確認されました。また、道路調査の実施時期について、来春は統一自治体選挙のため、前倒しとして2月に実施することも確認されました。

⑤組織拡大対策会議の活動について

◆提案通り、各組織にて運輸労連のリーフレットが置けるところや、協力会社などで労働組合があるところを紹介していただくことが確認されました。

◆組織拡大対策委員の方のサポートとして、県連執行部が対応することが確認され、行動可能な日を選定しました。

⑥寄付金について

◆毎年レクリエーションを行い、その残金の活用方法として、福祉関係・防災関係へ寄付する方向意を確認し、役員会で改めて協議することが確認されました。

⑦レクリエーションの開催について

◆レクリエーションについて、幹事から意見を聞き江の島水族館・BBQ・かまぼこ博物館など色々な意見がでました、開催場所の都合も含め決定することが確認されました。

⑧共闘関係の充実について

湘南地域連合第32回定期総会代議員選出について

◆2022年12月2日（金）開催の代議員として、日新労組：志田一宏・ヤマト湘南：伊丹正彦2名を選出し承認された。

⑨政治に関する取り組みについて

あべともこ憲法フォーラムへの出席について

◆2022年11月19日（土）藤沢市民会館+WEB

日通湘南物流=3名 日新=1名 ヤマト運輸湘南支部=1名

統一自治体選挙への対応・・・当日のポスター掲示板の対応について

◆2名1組/2台 車：萩原（日新） 同乗者 望月（県連）

車：安西（日通湘南） 同乗者 古越（日通湘南）

◆出陣式への対応は、志田・小久保・轡田・伊丹。

◆期間中の駅立ちについては、2～3名程度で対応としました。

日	志田・小久保・轡田・伊丹・望月・古越
月	日新より1～2名+伊丹・望月
火	ヤマト運輸厚木支部より1～2名+伊丹・望月
水	丸全昭和運輸より1～2名+伊丹・望月
木	全日通神奈川支部より1～2名+伊丹・望月
金	日通湘南物流より1～2名+伊丹・望月
土	日通湘南物流より1～2名+伊丹・望月 ※来れる方はお願いします

⑩年間行動計画について

◆昨年の実績により、幹事会や各種行動について、1年間の大まかな日程について確認しました。



おおや徹藤沢市議・藤田事務局長

湘南地域連合藤田事務局長より、政策・制度統一要求項目について

1. 地域産業政策
2. 雇用・労働政策
3. 環境保全政策
4. 社会制度政策
5. 福祉政策
6. 教育・人権・平和政策
7. 行財政改革

上記7項目についての説明がされました。運輸労連からの提言について、地域連合で活かされた部分やそうでない部分など、今後の提言に大きく活かせる内容でした。

大矢藤沢市議会議員より市政報告がされました。

1. 村岡公民館の再整備、村岡新駅については令和10年に開業する。
2. 藤沢南口の再整備。JR・小田急・江ノ電の改札を2階で結ぶ。小田急の施工が令和5年、9年に開業。JRは令和10年からの予定になっている。
3. 南口ロータリーの再整備に伴い自家用車の駐停車問題をどうするのか？これからの議題。

出席者から、名店ビルなど大きな施設には荷捌き場を設けるであろうが、周りには小さな店への搬入で多くのトラックが駐停車し荷捌きを道路で行っている。再開発に伴い荷捌き場を確保してほしい。と要望がありました。

最後に次回幹事会予定日が2023年1月21日（土）とし、12時00分に終了した

報告者 事務局長 伊丹 正彦