

20230227 湘南地区連道路調査

湘南地区連は27日、4市1町の道路調査を4名にて実施しました。

今回も幹事会にて確認された危険箇所について検証、特に事故多発地帯については道路環境が悪いのか？様々な角度(歩行者目線・車目線)徹底調査をした結果を、脇れい子県議会議員やおおや徹藤沢市議会議員とともに内容を整理して提言とします。

今回は、改善された『小塚地下道』も確認しました。



やっと標識が付きました。
曲がってから気づいても大型車は方向転換
出来ないために設置していただきました。

今までは、消火栓にくくり
付けられていた看板が、キチンとした標識に
なり、しっかり固定されました。



いすゞ自動車工場南門周辺の轍



湘南台円行公園 狭い歩道



大庭 わき道からの死角

いすゞ自動車工場南門周辺の『轍』はトラックの往来が多いからなのかひどい轍でした。

湘南台円行公園周辺は橋の上の歩道が急に狭くなるために歩行者のすれ違い時に道路側を歩く歩行者もいました。

大庭の閑静な住宅地。時間帯で交通量が大幅違うようで、○の地点からの飛び出しに注意が必要。

残念なのは、茅ヶ崎駅北口の旧喫煙スペース（現在は移動している）ところに5~6人がタバコを吸っていました。全く改善されていない！状況でした。

道路調査終了後に、Fプレイスにてまとめ作業を行いました。まとめ作業には、伊丹事務局長も同席し改善要求をまとめました。

行動者の感想

志田（日新労働組合）

道路調査を4名で行った。道路の管轄の違いを意識しながらの調査は今回が初となるが管轄の境や、市町村で道路に対しての対応が少しずつ違うというのがわかってきた。また国道や県道以外の生活道路のほうが速度超過や一時停止違反などが多かった。

地域住民が多く利用し慣れもあると思うが改めて地域自治の中でのモラルが必要かもしれない。

あと茅ヶ崎駅前の喫煙箇所は路上喫煙が悪化していた。無法地帯である。

小久保（日通湘南物流労働組合）

改善箇所は???? 狭い所危ないですね。速度を十分に落として走行しましょう。見通しの悪い所は2段階3段階停止で左右の確認歩行者等に気を付けて通過しましょう。

常に渋滞して右左折や通過に時間がかかるのは仕方ないですね。焦らず慌てずに安全運転をお願いします。

小学校等の付近は速度を落とし、いつでも止まれる準備をして、とくに注意して走行して下さい。

轡田（丸全昭和運輸労働組合）

好天に恵まれた中での道路実態調査となりました。

来春から娘も小学校に通うこともあり、特に通学路の危険箇所は少しの工夫で安全性が高まる様に感じました。

寄せられた要望について、各現場を調査すると、容易に改善に向けたアクションが取れるところとそうでないところ、その場所毎に特性が異なっていることで行政としても対応が難しい部分もあることも理解できました。

過去に要望を出し、改善されたところも確認し、要望を出し続ける大切さも改めて実感しました。

望月（県連）

ドライバーとして参加しました。

意外に横断歩道が消えかけているところが多く危険だな〜と。自転車の逆走はドライバーから見てもすごく怖い。

相変わらず自由奔放な自転車走行には徹底した取り締まりを望む。TVで大々的に取り締まりの実況を放送して注意喚起する必要があるだろう。

トラックには死角が多く、左側走行だけでも完全に守ってくれば事故も減少するのではないかな？

茅ヶ崎駅北口の旧喫煙スペースには、張り紙にて喫煙所の移設と喫煙禁止と表されているが、一向に遵守されておらず、さらなる対策が必要だ！