

第150回 『運輸の日』

日 時 2023年05月09日(火) 10:00～
場 所 東神トラックステーション
行 動 者 高橋 徹 (ヤマト運輸労働組合横浜支部)
中野 一徳 (全日通労働組合神奈川支部)
郷家 英樹 (全日通労働組合神奈川支部)
持田二三雄 (ヤマト運輸労働組合川崎支部)
岡村 紀子 (ヤマト運輸労働組合厚木支部)

行動2日目(9日)

今日は晴天に恵まれた一日になりました。
行動者も経験者ばかりで、段取り良く設営作業。
高橋副委員長の朝礼。各自の役割場にて行動を行いました。

今日は、全日本建設交通一般労働組合(建交労) 神奈川県南支部の皆さんと場所を共にした行動になり、両組織とも『2024年問題』を含めたアンケート調査を行いました。快く応えてくれたドライバーの皆様には感謝申し上げます。



県連独自のアンケート調査として

- ①4月の時間外(早出・残業)はどれくらいでしたか?
 - ②『2024年問題』って知ってますか?
 - ③ドライバー不足の実感はありますか? について調査を行いました。
- ①については、ほとんどの方がどれくらい働いているのか知らない。または、歩合制のため気にしていない。という方がほとんどです。②については、TVで『2024年問題』として取り上げられているからなのか、知っていると答える方が多く感じました。③については、半々くらいの方が「実感する」と答えています。また、「入って来てもすぐ辞めてしまう。定着しない。」と話してくれました。若者から魅力ある産業と映る日は? 2024年以降の業界の姿に期待したい。



行動者の感想

本日の活動は、午前中は他の組織と被ってしまいやりづらいと思いましたが、はじめてしまえば、いつもと変わりなく活動出来ました。その中で今日のアンケート内容から回答はまさに、私達の将来に明るい見通しのある企業が少なく不安を感じました。私達、運輸労連がどれだけ他産業の方達に状況を理解してしてもらい、運輸業界が有利な世の中にしていなくては行けないが、非常に大きな課題が何も先に進めていない事に改めて危機感を感じさせられました。ドライバー不足の問題も含め10年後、この業界がどうなってしまうのか、私も微力ながら、今からもっと頑張ろうとやる気をもらえる1日になりました。

高橋 徹 (ヤマト運輸労働組合横浜支部)

組織拡大統一行動として東神 TS でアンケート調査を行った。

今回は QR コードを活用した形であり、多くのドライバーが気持ち良く対応してくれた。

こうした新たな取り組みはどんどんやっていってほしい。

聞き取りで感じたことは、どの会社もドライバー不足で、特に若手のドライバーのなりてがないことを心配をしているドライバーが多かった。

ドライバー不足への対応は業界として早急の案件であり、労働組合としてもやれることはしっかりとやっていくことが大事であると思いました。

中野 一徳 (全日通労働組合神奈川支部)

初夏を思わせるような天気の中、東神 TS にて統一行動を行いました。

今回はアンケートを実施し、1つ目として、自身の単月の時間外について、ほぼ分からない方が多い実態でした。特に長距離のドライバーさんは歩合制との事で時間外という概念は無いように思いました。2つ目として、2024年問題については多くの方が知っており、パンフレットを配布した中で今一度、再認識していただきました。3つ目として、戦力について、ドライバー不足は深刻であり、かつ若手が入って来ない中、このままでは成り立たなくなるのではと危惧されている方がほとんどでした。同じ仲間として今後も活動を継続し、実態を把握した中で少しでも改善に向け取り組んで行く事が大切だと改めて思いました。

郷家 英樹 (全日通労働組合神奈川支部)

今回は皆さん快くアンケートにお答えいただきました。嫌な顔をされる方や相手にしてくれない方がいなくてやりやすかったです。24年問題に関しては理解している方が多くなってきた印象を受けました。しっかりと説明・対策をしている会社と全く何もしていない会社と両極端でした。

持田二三雄 (ヤマト運輸労働組合川崎支部)

GW明けの火曜日爽やかな晴天の中、神奈川県連のアンケート活動に参加しました。

ドライバーのみなさんの2024年問題への認識にそれぞれ温度差もあり、会社からの説明にも格差を感じました。またアンケートにお答えいただいた方ほぼ全員が、ドライバー不足、とくに若い方のドライバー不足を懸念されており深刻な状況を改めて感じました。

今回のアンケートと一緒にお配りした運輸労連のパンフレットを見て、不安や悩みを感じているドライバーさんが一人でも「聞いてみよう」と身近に感じていただけたらいいなと思いました。

岡村 紀子 (ヤマト運輸労働組合厚木支部)