

第2回中央執行委員会（WEB）

日 時 2023年8月30日（水）13:30～

場 所 WEB開催

出席者 成田・森下・重村・豊田・金作・丸山・世永・福本・杉山・今井・大原・入倉・亀田・坂井・岡田
松本・向後・土屋・松尾・柳瀬・望月・杉浦・樽林・金月・萬田・河野・西田・大塚。

※網掛け欠席者

成田中央執行委員長より、連合内での議論として2024年問題と連合会長問題に触れた挨拶がされた。

I. 報告事項

○杉山中央書記長が報告しました。

1. 活動経過の概要 【資料 1】

○13P 連合第14回（拡大）組織委員会で、連合会費について、運輸労連の登録人員確定について意見を述べた。

2. 2023 夏季一時金集約結果 【資料 2】

○今井中央書記次長より、2023 夏季一時金の集約結果を報告。

「378 組合取り組み 372 組合が解決している。単純平均は 264,585 円、前年比 4,264 円の増額となった。前年に比べて増額の組合が増加しました。」と報告。

3. その他

①2023 年度地域別最低賃金改正状況 【資料 3】

II. 協議事項

1. 2023 秋から年末の取り組み 【資料 4】

○今井中央書記次長より、2023 秋季一時金の取り組みについて提案。

●35P（4）時間外上限規制の年間 960 時間をどこかに入れてはどうか？

○どこかに入れる

2. 第 53 回運輸問題研究集会の開催について 【資料 5-1～2】

○今井中央書記次長より、第 1 分科会問題提起がされました。2024 春闘に向けて、様々な意見を聞き反映していきたい。

●定期大会の中でもいくつか意見が出されている。時間がかかるがケツを決めて行くべきではないか。

○賃金関係はボリュームがあるので、これだけで終わってしまうことも考えられるが、多くの意見を聞きたい。

○坂井中央書記次長より、第 2 分科会の問題提起がされました。

●43P2. ②に速度制限が 80 キロから 100 キロに引き上げられた場合とありますが、メリットは企業から見ればある。労働者から見たらデメリットしかないと思う。労働者から見たメリット・デメリットを箇条書きでもいいので示してもらいたい。

●運輸労連として、100 キロに対してのスタンスは『安全第一』ではなのか？

●『安全第一』100 キロになることを想定しているように思えるので少し角度を変えてもいいのではないか？

●議論する中で、有識者が入っている。労働界からは入っていない。入れるようにすべきだ。

○大会答弁にもあるように、賛否半分半分。どちらかとの結論は出せない。

- 鹿児島・奈良県トラック協会は反対であるとしている。事業者が発言してしまっている。
- 安全第一を前面に提言を変える。
- 世永中央副執行委員長より、第3分科会の問題提起がされました。
- 300円のQUOペイでの反応はどうでしたか。現場からは、300円ではなく抽選で3000円のようなプレミアムがあった方がいいと意見がある。
- 900件強の回答があり、ネットで1000件。300円にするか500円にするか常駐でかなり議論した結果300円になった。まだ残っているので3年間で配布したい。次は、秋には配布する予定。そのあと考えていきたい。

3. その他

Ⅲ. 確認事項

1. 第56回定期大会の決定事項【資料6】
2. 2023年度 専門部役員・書記局体制【資料7】
3. 2023年度 専門委員会等の編成【資料8】
4. 登録人員の増減および住所変更等の確認【資料9】
5. 組織拡大対策資金（岡山県連）の交付について【資料10】
6. 第27回参議院議員通常選挙・候補者推薦の確認【資料11】
7. 連合第18回定期大会への対応
8. 交運労協第39回定期総会への対応
9. 交運労協第14次ベトナム訪問団への派遣について【資料12】
10. 当面の行動計画（9月～11月）【資料13】
11. その他
 - ①第62回中央委員会の会場について
 - ②第2回全国単組労使懇談会の会場について

○運輸労連のHPですが、面白みがない。更新すれば政治関係やトラックの写真。沢山活動をしているのだから活動したら簡単な報告をFBに上げる。労働相談の90%はHPを見て相談に来るそうです。HPへの投稿や更新は重要。

- 現在、リニューアル中で、今後、見せ方含めて学習していきたい。
- WEBでいいので学習会なども開催してほしい。私も勉強したいと思っています。

終了